

# Motor-Yacht-Club Preußen e.V.

## Jahres-Chronik 2024



Ortsclub  
im ADAC

**ADAC**



Unser Hafen im September 2024

Foto: Dennis David

23. Jahrgang

# Club-Daten

|                         |                                                                                  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Gründungsdatum:         | 12. April 2002                                                                   |
| Geschäftsstelle:        | Motor-Yacht-Club Preußen e.V. im ADAC<br>Alt Gatow 1-3, 14089 Berlin             |
| Telefon:                | (030) 365 09 001                                                                 |
| Fax:                    | (030) 365 09 036                                                                 |
| Internet:               | <a href="http://www.myc-preussen.de">www.myc-preussen.de</a>                     |
| E-Mail:                 | <a href="mailto:vorstand@myc-preussen.de">vorstand@myc-preussen.de</a>           |
| Vorsitzender:           | Stephan David, Alt-Gatow 1-3, 14089 Berlin<br>Tel.: 0171 143 42 43               |
| Stellv. Vorsitzender:   | Martin Wilhelm, Alt-Gatow 1-3, 14089 Berlin<br>Tel.: 0172 3274734                |
| Schatzmeister:          | Rüdiger Braun, Alt-Gatow 1-3, 14089 Berlin<br>Tel.: (030) 365 09 001             |
| Sportleiter:            | Jörg Hartmann, Alt Gatow 1-3, 14089 Berlin<br>Tel.: 0172 825 42 95               |
| Schriftführer:          | Dr. Günter-Fritz Heinisch, Alt-Gatow 1-3, 14089 Berlin<br>Tel.: (030) 365 09 001 |
| Beisitzer/Organisation: | Elvira Hilliges, Alt-Gatow 1-3, 14089 Berlin<br>Tel.: (030) 365 09 001           |
| Jugendleiter:           | Bernd Günther, Alt-Gatow 1-3, 14089 Berlin<br>Tel.: (030) 365 09 001             |
| Rechnungsprüfer:        | Volker Peterson, Peter Pächnitz                                                  |
| Hafenmeister:           | Rainer Scholz                                                                    |

**Wir danken dem ADAC Berlin-Brandenburg für die Unterstützung  
bei der Produktion dieser Chronik**



# Jahresmitgliederversammlung am 08.02.2024

Der erste wichtige Termin des Jahres war wie immer die Jahresmitgliederversammlung des MYC-Preußen. Sie fand am 8. Februar 2024 traditionell im großen Saal des Restaurants Cappuccino statt. Neuwahlen des Vorstandes standen in diesem Jahr nicht an.



Die Veranstaltung war gut besucht, viele Mitglieder nahmen die Gelegenheit wahr, vor Beginn noch eine Mahlzeit einzunehmen.

Die Versammlung begann dann pünktlich, der Vorsitzende Stephan David führte durch die gewohnten Tagesordnungspunkte, vom Bericht des Vorstands, über Entlastung des Vorstands bis hin zu verschiedenen Ehrungen. Kritisiert wurde lediglich der Termin in den Schulferien, dies soll sich 2025 nicht wiederholen.

*Gerhard Bertling*



# Breitensport/Fahrtensport

Die zurückliegende Saison begann wie üblich mit dem **Abslippen** der Boote und dem gemeinschaftlichen „**Frühjahrsputz**“ des Clubgeländes. Beim **Anfahren des MYCP** starteten dann 28 Boote in die neue Saison. Beim **Anfahren des MVB** in der Oberhavel war unser Club mit 8 Booten vertreten.



Anfahren des MYCP am 20.04.2024

Am 29. Juni wurde zum 22. Mal unsere „**Orientierungsregatta**“ ausgerichtet. An der Regatta, die erneut nicht vom Sportleiter sondern diesmal vom Clubkamerad Rainer Scholz ausgeklügelt und durchgeführt wurde, nahmen 28 Boote der Preußen teil,

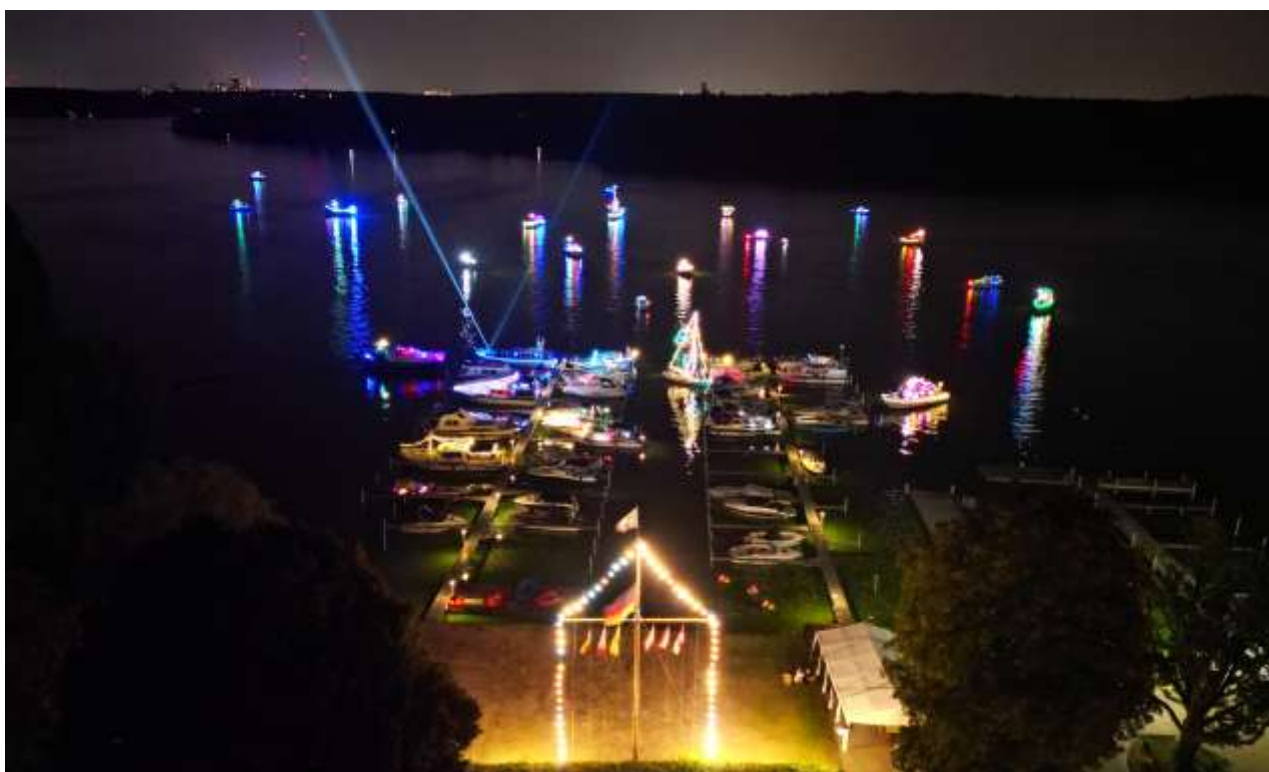


Orientierungsregatta am 29.06.2024

Gaststarter konnten leider nicht begrüßt werden. Neben den bekannten Klassenwertungen wurde erstmals für spezielle navigatorische Teilaufgaben der zusätzliche Titel „Navifuchs“ verliehen, den sich Familie van Bon sicherte. Die Sieger und Platzierten können in den Auflistungen in der Chronik nachgelesen werden.

Ein „**Internationales Motorbootrennen Berlin**“ fand in 2024 erneut nicht statt. Somit gab es für die Sportwarte der Preußen nach 2023 auch in 2024 keinen Anlass, sich im Einsatz zu bewähren. Die Zukunft dieses Traditionsrennens steht wohl mittlerweile nicht mehr auf der Kippe sondern hat sich so gut wie erledigt.

Am **17. Nachtpokal des MYC Preußen** nahmen 29 Boote, unter Beteiligung eines Gaststarters von der Binnenschiffervereinigung teil.



Der klassenübergreifende Gesamtsieg gelang hier Familie Raebel mit ihrer Moby Dick im bayerischen Oktoberfestgewand (Foto rechts).

Alle Sieger und Platzierten können in den Auflistungen hier in der Chronik nachgelesen werden. Weitere Fotos sind in der Bilder-Galerie unserer Internetseite zu finden.





Der ADAC hat zu unseren Veranstaltungen eine schöne Berichterstattung im ADAC-Außenspiegel veröffentlicht. Der Link ist auf der Internetseite des MYC Preußen unter „Aktuelles“ zu finden.

Zum Abschluss der Saison bestritten dann noch 21 Boote das **MYCP Abfahren**, bevor im Verein mit dem Flaggenappell die Saison für den MYCP abgeschlossen wurde.



**Flaggenappell nach dem Abfahren am 05.10.2024**

Zum **MVB Abfahren** in der Unterhavel fuhren dann eine Woche später noch einmal sensationelle 14 Preußen-Boote, um im Anschluss beim MBC Berlin am Wannsee zum dortigen Oktoberfest einzukehren.

Schließlich wurde das Clubgelände für die Winterpause wieder **in Gemeinschaftsarbeit hergerichtet** und die Boote am 25. Oktober gemeinsam **aufgeslippt**.

Die Clubmeisterschaft 2024 gewann Stephan David, der im Laufe der Saison 103 von 130 möglichen Punkten einfuhr, vor Vizemeister Rainer Scholz und erstmals auf dem „Treppehen“ Ingo Raebel auf dem dritten Platz.

Der **Veranstaltungskalender für die kommende Saison** steht bereit und kann am Ende der Chronik oder auf unserer Internetseite eingesehen werden. Die Vorbereitungen für die nächsten Veranstaltungen sind bereits angelaufen und wir hoffen auf eine rege Teilnahme aller Preußen mit ihren Booten im kommenden Sommer.

*Jörg Hartmann / Sportleiter MYCP*

# ERGEBNIS

## W-Kl 1 -- Wertungsklasse „bis 9m Bootslänge“

| Platz | Startnr. | Schiffsführer     | Boots-/ Teamname | Punkte |
|-------|----------|-------------------|------------------|--------|
| 1     | 4746     | Andreas van Bon   | Funbon           | 352    |
| 2     | 4728     | Burkhard Krüger   | Contura          | 321    |
| 3     | 4747     | Jens Kämereit     | Margarete        | 306    |
| 4     | 4751     | Silke Kulinski    | Teddy            | 284    |
| 5     | 4732     | Christopher Klotz | Dobby            | 279    |
| 6     | 4739     | Sebastian Schmidt | Black Pearl      | 267    |
| 7     | 4772     | Kai Großefeste    | Fletcher         | 255    |
| 8     | 4724     | Dirk Kujus        | Tschakka Kahn    | 229    |
| 9     | 4716     | Martin Mewes      | Inna             | 227    |
| 10    | 4752     | Helmut Kosmehl    | Happy Days       | 156    |
| 11    | 4733     | Denis Gresser     | Wellcraft        | 152    |

## W-Kl 2 -- Wertungsklasse „über 9m Bootslänge“

| Platz | Startnr. | Schiffsführer       | Boots-/ Teamname | Punkte |
|-------|----------|---------------------|------------------|--------|
| 1     | 4767     | Klaus Herrmann      | Camira           | 380    |
| 2     | 4713     | Klaus F. Fronmüller | MY Stern         | 356    |
| 3     | 4707     | Ingo Raebel         | Mobydick         | 323    |
| 4     | 4715     | Stephan David       | Jerom            | 320    |
| 5     | 4710     | Peter Pächnatz      | Amelie           | 315    |
| 6     | 4758     | Hartmut Ratke       | Ursa Minor       | 299    |
| 7     | 4711     | Volker Peterson     | Belvedere        | 265    |
| 8     | 4719     | Henning Plambeck    | Hein Mück        | 251    |
| 9     | 4779     | Ralf Heinrich       | REKA             | 242    |
| 10    | 4774     | Heiko Sturm         | Jay-Li           | 237    |
| 11    | 4725     | Peter Fehlberg      | Pepe III         | 199    |

## „Navifuchs“ 2024 --- Sonderwertung für Navigationsaufgaben

| Platz | Startnr. | Schiffsführer   | Boots-/ Teamname | Punkte |
|-------|----------|-----------------|------------------|--------|
| 1     | 4746     | Andreas van Bon | Funbon           | 50     |
| 2     | 4747     | Jens Kämereit   | Margarete        | 40     |
| 3     | 4707     | Ingo Raebel     | MOBYDICK         | 35     |
| 4     | 4767     | Klaus Herrmann  | Camira           | 30     |
| 5     | 4724     | Dirk Kujus      | Tschakka Kahn    | 25     |
| 6     | 4752     | Helmut Kosmehl  | Happy Days       | 25     |

Glückwunsch den Siegern und Platzierten zum erreichten Ergebnis!

Dank an alle Teilnehmer für Euren Beitrag zu dieser gelungenen Veranstaltung!

# ERGEBNIS

## Wertungsklasse „offene Sportboote“

| Platz | Schiffsführer      | Boots-/ Teamname | Punkte |
|-------|--------------------|------------------|--------|
| 1     | Marcus Brandt      | Hela             | 47     |
| 2     | Alexander Strehlow | Baja             | 40     |
| 3     | Sebastian Schmidt  | Black Pearl      | 39     |
| 4     | Paulina Lerbs      | Wumms            | 36     |
| 5     | Dirk Kujus         | Tschakka Kahn    | 33     |
| 6     | Hardy Krüger (BVB) | Friend Ship      | 28     |

## Wertungsklasse „bis 9m Bootslänge“

| Platz | Schiffsführer         | Boots-/ Teamname | Punkte |
|-------|-----------------------|------------------|--------|
| 1     | Jens Kämereit         | Margarete        | 46     |
| 2     | Ingo Hackforth        | Seeteufel        | 39     |
| 3     | Jennifer Pächnatz     | Seestern         | 38     |
| 4     | Jürgen Schöning       | Tornado VII      | 38     |
| 5     | Günter-Fritz Heinisch | toy <sup>3</sup> | 37     |
| 6     | Gerhard Bertling      | Snekke           | 33     |
| 7     | Uli Peus              | Ladybird         | 32     |
| 8     | Martin Wilhelm        | THOR             | 31     |
| 9     | Thomas Hentschel      | Perle            | 27     |
| 10    | Silke Kulinski        | Teddy            | 25     |

## Wertungsklasse „über 9m Bootslänge“

| Platz | Schiffsführer          | Boots-/ Teamname | Punkte |
|-------|------------------------|------------------|--------|
| 1     | Ingo Raebel            | Moby Dick        | 48     |
| 2     | Heiko Sturm            | Jay-Li           | 44     |
| 3     | Peter Pächnatz         | Amelie           | 42     |
| 4     | Frank & Kirsten Sachse | Étoile           | 42     |
| 5     | Stephan David          | Jerom            | 36     |
| 6     | Michael Kemnitz        | Kemmi            | 32     |
| 7     | Jens Sachse            | Antje            | 29     |
| 8     | Kai Schröder           | Mia              | 27     |
| 9     | Johannes Wawerek       | Bibelot          | 26     |
| 10    | Klaus Herrmann         | Carina           | 26     |
| 11    | Christopher Klotz      | Bruce            | 20     |
| 12    | Peter Fehlberg         | Pepe III         | 14     |
| o.W.  | Klaus Fronmüller       | Stern v. Berlin  | DNS    |

DNS = „did not start“ – trotz Meldung nicht gestartet

DNF = „did not finished“ – nicht in Ziel gekommen, ohne Wertung

o.W. = ohne Wertung/Platzierung

**Glückwunsch den Siegern und Platzierten zum erreichten Ergebnis!**

**Dank an alle Teilnehmer für Euren Beitrag zu dieser gelungenen Veranstaltung!**



# Leistungssport/Motorbootrennsport

In der Saison 2024 war das Preußen-Rennboot in der Formel 5 wieder am Start. **Pierre-André Lösch**, der im Vorjahr im Team mit seinem Bruder Leroy Vizemeister auf dem Preußen-Boot wurde, konnte diesen Vizemeistertitel erfolgreich verteidigen. Mit zwei zweiten Plätzen in den beiden Saisons im Preußen-Boot kann stolz auf eine sehr erfolgreiche Zeit im Förderprogramm des Preußen Racing-Teams zurückgeblückt werden.

**Marvin Liehr** schloss nach einem unglücklichen ersten Rennen die DM in der **Formel 4** mit dem fünften Platz ab und verpasste den Sprung aufs Meisterschaftspodest.

Neuzugang **Thomas Trabitzsch** hatte in der **Formel 125** mit vielen technischen Problemen zu kämpfen und schlug sich trotzdem wacker durch die EM (Platz 9) und WM-Serie (12.).

Der andere Neuzugang **Ingo Hepner** war dagegen in der **Formel 250** sehr erfolgreich unterwegs: Er holte sich sowohl in der EM wie auch in der WM jeweils die Bronzemedaille der UIM und gewann am Ende der Saison auch noch die DM.

Im klassenübergreifenden Vergleich wird Ingo Hepner als bester Rennfahrer des MYC Preußen 2024 ausgezeichnet, mit Abstand gefolgt vom Vorjahressieger Pierre-André Lösch auf Platz zwei und Thomas Trabitzsch auf dem dritten Platz in der Clubmeisterschaft.

Folgende Preußen-Mitglieder werden für ihre Unterstützung beim Motorbootrennen in Grünau bzw. Unterstützung des motorisierten Wassersports während der letzten Jahre mit der „**Ewald-Kroth-Medaille**“ ausgezeichnet:

Silber: Dr. Günter-Fritz Heinisch

Gold: Dr. Marcus Brandt, Rainer Scholz

Herzlichen Glückwunsch zur Auszeichnung! Dank und Anerkennung für die jahrelange Unterstützung beim Motorbootrennsport!

## Ausblick auf die Saison 2025:

- Bisher nur ein Rennen in D in Sicht (Bad Saarow)
- F5 mit Friederike Natschke (DM)
- F4 mit Marvin Liehr (DM)
- F250 mit Ingo Hepner (WM & EM)
- F125 mit Thomas Trabitzsch (WM & EM)



Auf eine erfolgreiche und vor allem unfallfreie Rennsport-Saison 2025!!

*Jörg Hartmann / Sportleiter MYCP*

# Auswertung Jahresleistung 2024

## Club-Meisterschaft:

Bei der Teilnahme an MYCP-Veranstaltungen in der Saison 2024 konnten die engagiertesten und erfolgreichsten MYCP-Mitglieder folgende Wertungspunkte erzielen:

### Clubmeister 2024 des MYC Preußen

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| <b>Stephan DAVID</b>     | <b>103 Punkte</b> |
| <b>Rainer SCHOLZ</b>     | <b>100 Punkte</b> |
| <b>Ingo RAEBEL</b>       | <b>98 Punkte</b>  |
| <b>Peter PÄCHNATZ</b>    | <b>94 Punkte</b>  |
| <b>Heiko STURM</b>       | <b>90 Punkte</b>  |
| <b>Jens KÄMEREIT</b>     | <b>88 Punkte</b>  |
| <b>Christopher KLOTZ</b> | <b>86 Punkte</b>  |
| <b>Sebastian SCHMIDT</b> | <b>83 Punkte</b>  |
| <b>Klaus HERRMANN</b>    | <b>81 Punkte</b>  |
| <b>Jörg HARTMANN</b>     | <b>80 Punkte</b>  |



## Langfahrt:

Über Anmeldungen von MYCP-Skippern für die Langfahrt-Wertung 2024 des MVB lagen uns zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Chronik keine Erkenntnisse vor.

Die Veröffentlichung der Ergebnisse und Ehrungen werden im Rahmen der Flaggenparade zum MVB-Anfahren am 10.05.2025 beim MYCP durchgeführt.

## Rennsport:

Bester Rennfahrer des MYC Preußen 2024 sind

- |                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ingo Hepner (Formel 250)       | 70 Punkte – 3. WM, 3. EM, 1. DM  |
| 2. Pierre-André Lösch (Formel 5)  | 32 Punkte – 2. DM                |
| 3. Thomas Trabitzsch (Formel 125) | 30 Punkte – 12. WM, 9. EM, 4. DM |
| 4. Leroy Lösch (Formel 5)         | 26 Punkte – 4. DM                |
| 5. Marvin LIEHR (Formel 4)        | 26 Punkte – 5. DM                |

# Chronik der Jugendabteilung

Auch im Jahr 2024 war die Preußenjugend sehr aktiv und hat unseren Vereinsnamen weit in die Welt hinausgetragen. Wir wollen aktuell bleiben und somit berichteten wir vorab schon auf unserer MYCP Website.

## 1. Zur Vorbereitung

Wir konnten die Saison mit den neuen Booten unmittelbar nach dem Kranen und Aufräumen beginnen und waren somit schneller als das MVB – Training.



Das neue 6-PS-Boot wird ausgepackt

Vielen Dank für die Unterstützung! An alle!



Außerdem hatten wir viel Trainingszeit, weil das erste Rennen erst auf den 25.5. angesetzt war. Viel Zeit? Naja, wie man's so nimmt: Es war nämlich nicht nur die Vorbereitung auf die Berliner Meisterschaft, sondern auch noch die Chance, zwei unserer Jungs zur WM nach Liepāja (Lettland) zu bringen – davon später. Was nicht leider so gut klappte, war die zweite Knie-OP und Genesung bei unserem Jugendtrai-



ner Harald Polten. Er musste vorsichtig sein, durfte nicht zu viel belasten und war oft zum Sitzen verurteilt. Wieder standen uns Eltern und Freunde zur Seite, auch Dirk Kujus, der viel Freude an dem Sport und den Jugendlichen gefunden hat. Wartungs- und Einstellarbeiten waren kein Problem und er schaffte es später auch, die alten Boote für einen guten Preis für uns zu verkaufen.

Es blieb in der Vorbereitung wieder nicht viel Zeit, sich an Boot und Parcours zu gewöhnen.



**Strecke auf- und abbauen: Viel Arbeit - aber absolut notwendig für die Sicherheit**

Immerhin konnten wir dieses Jahr auf den Streckenschutz durch Mitgliederboote verzichten. Es hatte sich offenbar herumgesprochen, dass der gesperrte Bereich für unsere Sportler freigehalten wird. Bestimmt auch gutgetan hat der Besuch von Peter Komoll bei unseren Nachbarn, dem Paddel-Club Wiking e.V. zum 100 jährigen Jubiläum. Vielen Dank dafür von der Jugend!



**Trainingsanweisungen im Sitzen**

**... oder in Action, sooo geht das!**



**Training an Land mit Lenny Sturm**

Fit gemacht wurden die Sportler auch von einem Eishockey-Spieler: Lenny Sturm gab mal sein Trainingswissen weiter, und obwohl man während des Trainings lächelnde Gesichter gesehen hat, wird der eine oder andere Muskel sich am nächsten Tag gemeldet haben. Wir hoffen, dass wir dich im neuen Jahr bei uns wiedersehen, Lenny!

## 2. Der Berlin Cup



**Top!**

auf einer Strecke im Borsighafen auszurichten Die Vorbereitungen und Absprachen liefen bereits ab dem Frühjahr.

Vom Berlin Cup wollen wir der Kürze wegen nur vom ersten und vom letzten Rennen berichten. Zu diesem letzten Rennen nun eine Vorbemerkung - es hat sich nämlich was getan: während die Rennen bisher alle im Wassersportheim auf der MVB – Strecke ausgetragen wurden, hat sich in diesem Jahr der MYC Tegel, der sich nun auch in der Jugendarbeit engagieren will, bereit erklärt, das vierte Rennen am 14./15. September auf seinem Vereinsgrundstück



**Mensch über Bord!**

### Am 25.5. war es mit dem Berlin Cup soweit.

Das erste Rennen fand auf der Strecke vor dem benachbarten Wassersportheim statt. 35 Starter aus 9 Clubs nahmen in 8 Klassen teil – von der kleinen Jana mit 7 Jahren der Klasse ME bis Caroline mit 27 Jahren in der Klasse M 7.



**Lennox zur Schikane**



**Jann präzise durch!**



Wir starteten in 3 Klassen und machten durchweg eine gute Figur:

|        |    |      |
|--------|----|------|
| Joris  | M2 | Pl 1 |
| Lennox | M2 | Pl 2 |
| Maxim  | M2 | Pl 3 |
| Jann   | M3 | Pl 3 |
| Jonas  | M4 | Pl 1 |
| Zoran  | M4 | Pl 3 |
| Emil   | M4 | Pl 7 |



**Siegerehrung**

Unser Dank gilt den Eltern und Angehörigen, die die Sportler unterstützten sowie als Wettkampfrichter bzw. Betreuer zur Verfügung standen. Auch die beiden nächsten Rennen am 15.6. und 6.7. fanden in unmittelbarer Preußen-Nähe auf der Strecke vor dem Wassersportheim statt.

#### **Zum 4. Lauf wurde nun die Rennstrecke zum MYC Tegel verlegt**

Trainer Harald, mittlerweile wieder „voll auf den Beinen“ berichtet:

**6 auf einen Streich!** Am 14. und 15.09. war die Berliner Motorbootjugend zu Gast beim MYC Tegel. Der Club möchte im nächsten Jahr eine Jugendabteilung aufbauen und hat mit der Ausrichtung des letzten Cups seinen Einstand gegeben.

Leider haben wir in diesem Jahr Klaas, Lisa, Jannick und Fynn gehen lassen müssen. Ausbildung, Weiterbildung und Studium sind Gründe dafür.

„Viel Erfolg für euch und kommt mal wieder vorbei“.

Sieben junge Fahrer sind uns noch geblieben. Und die kämpften um jeden Platz und jeden Punkt für ihren Club. Fünf davon sind zum letzten Cup erschienen.

Gefahren wurde über 2 Tage. Das letzte Rennen entscheidet auch die Berliner Meisterschaft. Und damit die Siegerehrungen bei Tageslicht stattfinden können, wird auch am Sonntag gefahren.



**Das Preußen-Team**



Im Borsig-Hafen ist die Strecke zwar wellengeschützt, dafür pustete uns der Nordwind kalt um die Ohren. Schwere Entscheidungen standen an. Dicke Sachen, mehr Gewicht und langsamer fahren oder dünne Sachen, frieren, krank werden und dafür schneller fahren? Jeder Einzelne durfte das für sich entscheiden.

Wir sind in drei Klassen angetreten und in jeder aufs Treppchen gefahren.

Ich durfte ganz tolle Läufe erleben, viele davon fehlerfrei. Die Jungs schoben ihren Körper so weit wie möglich nach vorne, um schnell ins Gleiten zu kommen. An einzelnen Bojen wurde der eingeschlagene Weg nochmal korrigiert, damit bloß keine Strafsekunden kassiert werden. Der Kopf dabei möglichst tief. Diesen Kampfgeist sieht ein Trainer mit Freude. Das darf auch am Anfang der nächsten Saison so aussehen. Wir arbeiten daran.

Ein bisschen Pech hatte Zoran in der Klasse M4. Er wurde gleich 2 mal disqualifiziert. Im Eifer des Gefechts können schon mal Fehler passieren.

### **Hier die Ergebnisse vom 4. Cup:**

#### Klasse M2:

- 2. Platz Maxim Sroka
- 3. Platz Lennox Sturm

#### Klasse M3:

- 4. Platz Jann Ziegler

#### Klasse M4:

- 1. Platz Jonas Polten

Keine Wertung Zoran Borisov



**Die Berliner Meister werden geehrt**

Zur **Berliner Meisterschaft** werden 3 Cups gewertet. Wer alle vier gefahren ist, konnte den schlechtesten streichen lassen.

Hier sehen die **Ergebnisse** wie folgt aus:

#### Klasse M2:

- 2. Platz Joris Geue
- 3. Platz Maxim Sroka
- 4. Platz Lennox Sturm

#### Klasse M3:

- 2. Platz Jann Ziegler

#### Klasse M4:

- 1. Platz Jonas Polten
- 2. Platz Zoran Borisov



Und alle 6 fahren am 12. und 13.10.2024 mit zur Deutschen Meisterschaft nach Brandenburg an der Havel (Beetzsee)!

Herzlichen Glückwunsch!

**3. Von dem Kaderausscheid und der Weltmeisterschaft in Liepāja (Lettland)** berichtet Trainer Harald Polten, der als Vater da war, aber besonders als designierter Verantwortlicher im DMYV für das Mentaltraining:

### **Jonas und Maxim im Nationalkader**

Kaum waren die Boote auf dem Wasser, wartete schon die erste Herausforderung.

Kaderausscheid vom Deutschen Motoryachtverband - in Rendsburg / Obereiderhafen. Vom 9. - 12. Mai ging es um die Teilnahme an der WM 2024 in Lettland. Die 8 besten Fahrer/-innen (qualifiziert durch die DM 2023) kämpften in 6 Klassen um die begehrten Plätze. Nur die beiden schnellsten kommen ins Nationalteam.

Maxim (10) und Jonas (14) starteten jeweils in einer neuen Altersklasse M2 bzw. M4. Das besondere bei der M4 ist: National wird die Altersklasse mit einem 6 PS Boot und Pinne gefahren. International geht es mit 15 PS und Lenkrad durch die Tore. Die M4 ist damit die anspruchsvollste Klasse im Schlauchbootslalom.



**Speed—es geht um alles!**

Alle höheren Klassen haben einen niedrigeren Schwierigkeitsgrad in der Streckenführung. In der M2 muss ein Tor rückwärts durchfahren werden.

Am Freitag wurden 2 Läufe im Manövering gefahren. Samstag und Sonntag fand der Parallelsalom statt. Unsere beiden Jungs haben das prima gemacht und konnten das Ticket nach Lettland buchen: Maxim als zweiter der Gesamtwertung und Jonas an erster Stelle. Somit haben sich beide für das Nationalteam qualifiziert und starteten bei der WM Mitte Juli 2024 in Lettland für Deutschland.



**Maxim hat es geschafft!**





**Jonas auf dem Treppchen ganz oben!**



### **Mit Maxim und Jonas bei der WM in Lettland**

Vermutlich hat das jeder schon mal erlebt. Du machst im Rennen alles richtig und bekommst trotzdem eine Strafe. Es ist nur blöd, wenn die Jury dann noch gegen die Regeln entscheidet.

Ende Juli fand die Weltmeisterschaft im Schlauchbootslalom in Lettland statt. Nach der Katastrophe 2023 in Kroatien fährt man mit gemischten Gefühlen zum Wettkampf.

Erstmal sah alles toll aus. Die Promenade war neu gebaut und lag mitten in der Stadt. Die Gastgeber freundlich, das Essen gut und die Boote funktionierten. Nur das Problem mit dem Wettkampfrichter war noch daselbe wie in Kroatien und der Parcours wurde viel zu lang aufgebaut. Die Tore hatten unterschiedliche Abstände zueinander, was wir so nicht gewöhnt sind und auch nicht trainiert haben. In Deutschland ist alles auf den Millimeter genau aufgebaut.



**Schnell an Strecke und Boot gewöhnen**

Und während bei uns je 3 Wettkampfrichter auf jeder Position sitzen, hatten wir in Lettland meist nur eine Person sitzen. Da waren Fehlentscheidungen vorprogrammiert. Unseren Kader betraf es leider auch. Von 24 möglichen Bojen erhielt Jonas in 2 Läufen dieselbe Boje angeschrieben. Es war schon ein wenig komisch. Glücklicherweise existierten je 3 Videos von seinen Fahrten, die das klare Gegenteil zeigten:



keine Berührung. Videoaufnahmen zur Entscheidungshilfe heranzuziehen sind laut UIM- Regeln erlaubt. Die Mannschaftsleitung legte also einen ordnungsgemäßen Einspruch ein. Jetzt folgt der Fehler in diesem System: Jedes Land entsendet eine Person in eine Jury. Die stimmt dann über erhobene Einsprüche ab. Sie sollten sich dabei natürlich an das Regelwerk halten, haben aber trotzdem gegen einen Videobeweis gestimmt – also es blieb bei den offensichtlich fehlerhaften Entscheidungen.

Für Jonas ist das ein bittere Pille. Diese Entscheidung hat ihn den Vizeweltmeistertitel im Manövering und den dritten Platz in der Gesamtwertung gekostet. Er musste sich mit dem 4. Platz zufriedengeben.

Die Motivation und die Kampflinie fehlten im folgenden Parallelsalom. Mental hat ihn das verständlicherweise nach hinten geworfen. Hier war nur noch der 8. Platz drin. In der Gesamtwertung landete er auf Platz 5 (von 22 Fahrern).

Anders Maxim: Das war seine erste WM-Teilnahme, dementsprechend begleitete ihn eine große Aufregung.

Im Trainingslager traf er als letzter ein, Eltern müssen nun mal auch Geld verdienen. Um den Vorsprung der anderen Kinder auszugleichen, bekam Maxim in der Mittagspause ein Einzeltraining. Schnell war die Lücke geschlossen und wir konnten gemeinsam weitermachen. Gefahren sind wir mit Bush-Booten. Die allgemeine Leistung bewegte sich in Wellen. Nach einer Steigerung kam ein kleiner Abfall, dann wieder eine Steigerung..... Ganz normal.

Am letzten Trainingstag wollten wir eigentlich nur noch ein paar Feinabstimmungen durchführen. Einige waren da so von der Rolle, dass wir vom Gefühl her am Anfang standen. Bei Maxim nicht. Der letzte Tag war sein Bester. Null-Fehler-Läufe schüttelte er sich mühelos aus der Hand. Selbstvertrauen und Zuversicht wuchsen an.

In Lettland angekommen, war er schon mal der 16. der Weltspitze. Er hatte nämlich noch 15 Kontrahenten in seiner Klasse und das beeindruckte ihn sehr. Ich persönlich freue mich über Kinder die den Wert einer WM so schätzen wie Maxim. Sein Training verlief ohne große Schwächen. Dann ging es auch schon los.

Der 1. Lauf in einer Weltmeisterschaft: Erschlagen von den ganzen Eindrücken machte er hier und da mal einen kleinen Ausflug, weg von der Ideallinie. Das passiert halt. Es war nur sehr herzerreißend, wie er seine eigene Leistung wahrgenommen hat. Er war nicht das glücklichste Kind in diesem



Da zählt jeder Zentimeter

Moment. Alles andere bleibt Privatsache. Ich spulte meinen üblichen Text ab: „Du kannst hier nicht verlieren, du kannst nur gewinnen. Du bist einer der besten“ bla bla bla. Und hey, das hat gewirkt.

Maxim fing sich wieder, wechselte das Boot und wollte besser sein.

Und das war gut. Er verbesserte sich. Im Manövering und Parallelslalom schob er sich jeweils auf den 10. Platz vor. Es ist schon Wahnsinn, was für eine Last auf den Schultern der Kinder mitfährt. Als Trainer probiere ich diese Last aufzusaugen und habe Angst davor, dies nicht zu schaffen. Denn was nie eintreffen darf, dass unsere Kinder unter dieser Last zerquetscht werden.



**Motivationsansprache**

Maxim belegte durch zwei 10. Plätze in den Disziplinen, insgesamt den 11. Platz. Er sammelte ebenfalls wichtige Punkte für den Mannschafts-Vizeweltmeister-Titel.

Herzlichen Glückwunsch euch beiden!

Zu erwähnen ist in diesem Zusammenhang noch die 7-jährige Jana Pietack: Sie ist bei uns nicht Vereinsmitglied und fährt für die Motorboot-Club Charlottenburg in der Klasse ME. Sie sah sich im Trainingslager alles ganz genau an



**Freude: Deutschland als Vizeweltmeister!**

und folgte ihren Trainern in der Spur. Das hatte Folgen. In Riga klappte alles perfekt und Deutschland konnte sich über die neue Weltmeisterin freuen. Inzwischen war der Erfolg auch in der Berliner Medienlandschaft bekannt und es folgten Berichte in Presse, Funk und Fernsehen. Und bei der Meisterfeier des Bezirks Spandau wird sie garantiert ganz groß rauskommen. Merke: Trainerrat ist Gold wert!

**Das sonst so beliebte Trainingslager des MVB kam nicht zustande.**

Die Anmeldungen für die Teilnahme waren zu gering. Über Gründe lässt sich streiten. Letztlich waren alle Verantwortlichen der Clubs und des Jugendausschusses sehr betroffen von dem Ergebnis. Es gab eine lange Erörterung des Themas auf der Quo-Vadis- Sitzung des Jugendausschusses am 20.Oktober und eine Vielzahl von Vorschlägen diese Trainingswoche wiederzubeleben. Da der Termin 2025 schon sehr frühzeitig bekannt gegeben wurde, ist der erste Schritt für ein Trainingslager 2025 bereits getan.

#### 4. MS 11 und Deutsche Meisterschaft MS 11

Am 27.Juli fand die Berliner Ausscheidung für die Klasse MS 11 statt. Das sind die so bezeichneten „Dreikantpfeile“, die bisher erst ab dem 16.Lebensjahr gefahren werden durfte. Die Attraktivität, einmal in so einem „Rennboot“ Wettbewerbe zu fahren ist ungebrochen. Für uns konnte in diesem Jahr nur Jannick an den Start gehen, der aus beruflichen Gründen zuvor an den Trainings nicht teilnehmen konnte. Da das Rennen auch noch in der Periode der Kaderauswahl und der WM lag, war auch der Einsatz der Wettkampfrichter problematisch. Letztlich war es der Jugendleiter, der als Wettkampfrichter-Helfer unterstützen konnte. Kein gutes Bild, aber dem Termin geschuldet.

Den ersten Lauf benötigte Jannick wieder, um sich an das Boot zu gewöhnen. Dann hatte er sich schnell eingefuchst und konnte die anderen beiden Läufe problemlos absolvieren. Somit erreichte er den Berliner Vizemeistertitel und qualifizierte sich für die Teilnahme an den Deutschen Meisterschaften. Der stand unter der Voraussetzung der Teilnahme am Vorbereitungstraining 17./18.9. am Wassersportheim Gatow – mitten in der Woche – für ihn von seiner Arbeitsstelle im Bundesgebiet unmöglich. Es wurde letztlich eine Ausnahme gemacht und er durfte mit zu Deutschen. Leider haben die Berliner Jungs alle „kein Land“ gesehen und somit auch keinen Platz auf dem Treppchen. Leuchtturm für die Berliner waren die Mädchen Sara Riewe wurde Deutsche Meisterin und Lucy Krämer wurde Vizemeisterin. Sie brachten dem MVB letztlich den Vizemeistertitel der Landesverbände.

Außerhalb des ganzen Wettkampf- und Trainingsgetöses gab es noch die Teilnahme am „**Obstacle Run 2024**“. Eine nicht ganz „saubere“ Sache – und trocken blieb es auch nicht. Es hat Spaß gemacht und zusammengekittet. Vielleicht sind ja 2025 mehr Starter von uns dabei.



**Obstacle Run—Eine feuchte Angelegenheit!**



## 5. Deutsche Meisterschaften im Schlauchbootslalom am 12./13. Oktober

Das letzte Rennen des Jahres: Die Deutsche Meisterschaften auf dem Beetzsee in Brandenburg. Hier treten die Landesverbände mit ihren besten Fahrerinnen/ Fahrern an. Und diese Konkurrenz ist schon eine ganz andere Hausnummer wie der Berlin-Cup.

Da Harald Polten vor Ort war und auch gleichzeitig den anderen Teilnehmern der DM das Land- und Mentaltraining vorstellte, kann er auch hier einen „Live-Bericht“ abgeben.



Sonnig und kühl—da hilft nur warm einpacken!

Fünf von sechs möglichen Preußen haben am 12. und 13. Oktober an der Deutschen Meisterschaft teilgenommen. Maxim war aus persönlichen Gründen die Teilnahme leider verwehrt. Somit sind wir mit Joris Geue, Lennox Sturm, Jann Ziegler, Jonas Polten und Zoran Borisov angereist. Die Ziele hatten wir im Gepäck. Bei unseren Fahrern steckten sie bestimmt sehr hoch.

Fangen wir mit Joris an. Eigentlich hätte er im Bett liegen müssen. Trotz Fieber wollte er unbedingt starten. Wer ihn kennt, der kennt auch seine Willensstärke. Mit vielen warmen Klamotten und der richtigen Medizin, schaffte er es am Samstag zu fahren. Sonntag gewann die Krankheit wieder die Oberhand. In der Meisterschaft reichte es noch für den 9. Platz.

Lennox kränkelte schon vor der Meisterschaft, aber auch er wollte unbedingt starten. Voller Zuversicht kämpfte er sich von Lauf zu Lauf. Trotz fehlerfreien 2. Lauf kam er geknickt zu mir. Die Zeit war einiges schlechter als im 1. Versuch. Ein gutes Gespräch half ihm seine Situation neu zu bewerten. Nach dem 3. Lauf stieg er zufrieden aus dem Boot. Das war für mich schon sehr wichtig. Lennox belegte in der Meisterschaft den 11. Platz.



Im Parallelschlalom

Jann schaffte es dieses Jahr leider nur wenig zum Training. Umso schwieriger wurde seine Aufgabe, die Haltung im Boot zu ändern. Er wurde in eine bessere, aber auch unbequemere Haltung gebracht. Aus meiner Sicht hat er das super umgesetzt. Er selbst würde vielleicht etwas anderes sagen. Was erst bei der Auswertung der einzelnen Läufe auffällt: Er hat den Abstand zu seinem Lieblingsgegner um 60% verringert. Es geht hier um die reine Fahrzeit in den Läufen. Das ist ein riesiger Fortschritt. Klasse gemacht Jann. In der Meisterschaft belegte er den 13. Platz.

Das Ziel von Jonas war glasklar. Nach der (aus unserer Sicht) falschen Entscheidung der Jury zur WM, wollte er unbedingt nach ganz oben aufs Treppchen. Mindestens zwei schnelle und fehlerfreie Läufe mussten her. Das hat er auch souverän gemeistert. Er holte sich den 1. Platz in der Meisterschaft. Und das schon zum 4. Mal hintereinander.

Zoran war in diesem Jahr häufig beim Training. Seine Leistungskurve ging stetig nach oben. Er war ganz dicht an Jonas seinen Zeiten, manchmal sogar schneller. Im Training klappte es in den letzten 2 Wochen super. Er war ein klarer Kandidat fürs Podest. Zur DM fehlte dann doch noch ein bisschen die nötige Konzentration. Seine Fahrzeiten waren super,  $\frac{1}{2}$  Sekunde hinter Jonas. Nur die Fehler haben meinen Plan verhindert. In der Meisterschaft belegte Zoran den 10. Platz.



**Zoran in Aktion**

Der MVB schwächelte allgemein in diesem Jahr. Insgesamt gab es nur 2 Podestplätze. Im Ländervergleich belegten wir Platz 4. Jetzt benötigen wir eine objektive Ursachenforschung.

Wir gehen in die verdiente Winterpause. Die Boote sind geputzt, die Motoren winterfest verpackt. Aus meiner Sicht haben wir Fortschritte gemacht. Wir können aber auch noch besser werden. Habt eine gute Zeit.

Vielen Dank für die ganze Hilfe, die wir erhalten haben.

*Harald + Bernd*

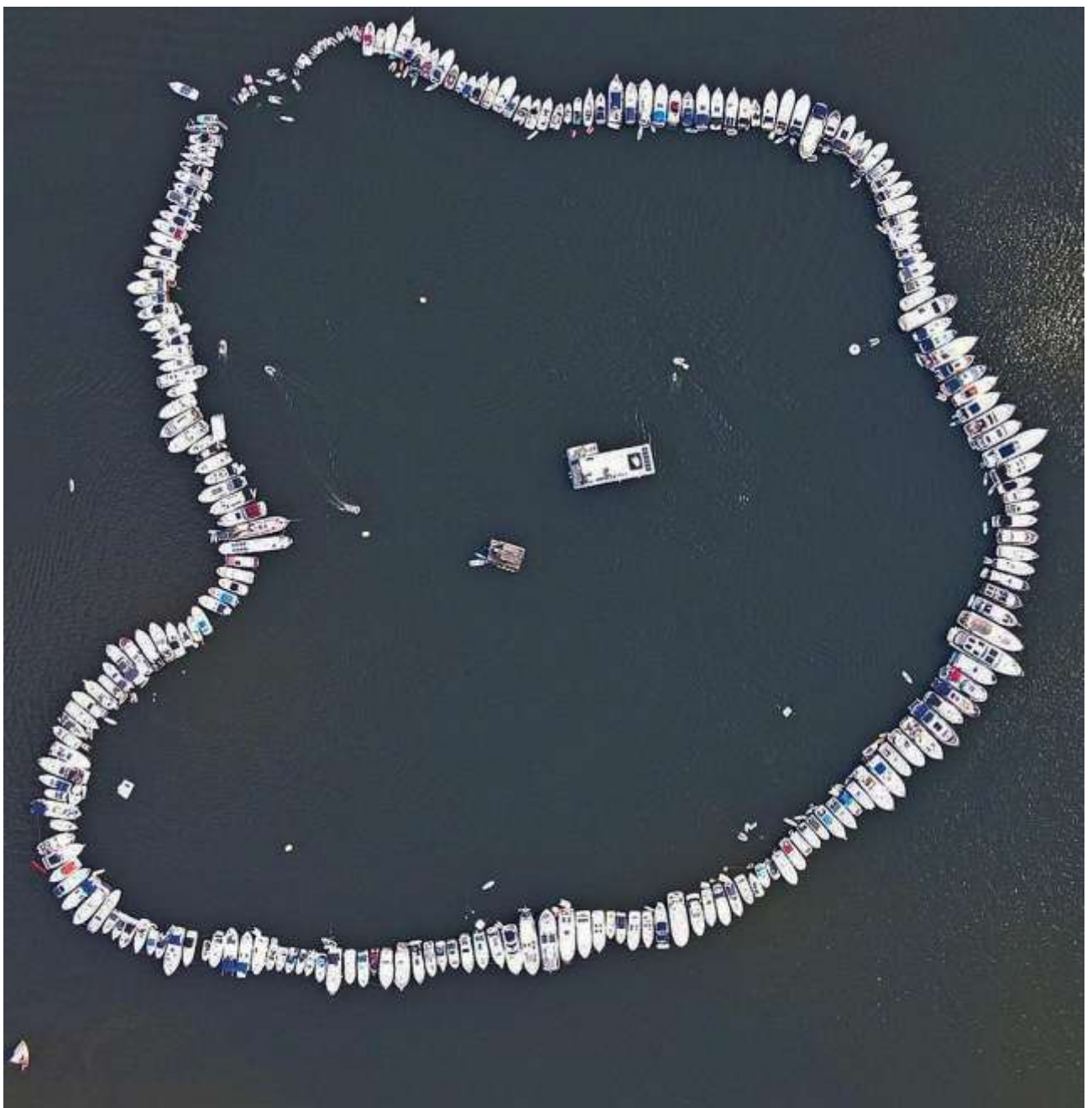
Vielen Dank an alle, die uns bei der Jugendarbeit unterstützt haben. Es geht eben alles nur gemeinsam. Bleibt uns gewogen!

*Eure Jugendgruppe*

## 232 Boote beim Stern von Berlin 2024

Beim Ankermanöver STERN VON BERLIN am 13.07.2024 wurde mit 232 Booten erneut ein neuer Rekord aufgestellt. Veranstalter war in diesem Jahr der Motoryachtverband Berlin (MVB), der Motor-Yacht-Club-Preußen wurde mit 18 teilnehmenden Booten als größte Teilnehmergruppe ausgezeichnet.

Der Wetterbericht hatte böigen Wind und leichten Regen angekündigt, das Wetter wurde dann aber doch besser als vorhergesagt. Der Wind sorgte allerdings dafür, dass der Ankerkreis etwas „verbogen“ wurde. Trotzdem hatten alle Teilnehmenden viel Spaß, der nächste Stern von Berlin findet am 19.07.2025 statt. *gb*





## 42. Sportschiffergottesdienst



Bei schönstem spätsommerlichem Wetter und wenig Wind fanden sich am 21. September 2024 über 40 Sportboote—darunter viele vom MYCP—in der Bucht vor der Sacrower Heilandskirche ein, wo zum 42. Mal ein ökumenischer Gottesdienst der besonderen Art stattfand. MYCP-Mitglied Johannes Wawerek sprach in seiner Funktion als Vizepräsident des MVB Grußworte zum stimmungsvollen Saisonausklang. Prediger waren Regens und Domvikar OR Matthias Goy vom Erzbistum Berlin und der Evangelische Militärbischof Dr. Bernhard Felmberg, Liturg war Pfarrer Stephan Krüger von der Evangelischen Pfingstgemeinde in Potsdam.

*gb*



# Eisbein-Essen

Die Boote sind im Winterlager, das Wetter wird winterlich. Das ist die Zeit für warme Räume und gutes Essen.

44 Clubmitglieder meldeten sich für das Eisbein- bzw. Schnitzeessen am 22.11.2024 in unserem Clubraum an. Vielen Dank an Elle und Stephan für die Organisation.

Das Catering klappte hervorragend. Die Portionen waren wieder einmal fast nicht zu schaffen und geschmacklich prima. Die Stimmung war gut und so saßen wir noch einige Zeit zum Schwatzen und Verdauen zusammen.



*Tina Niedl*



# Die Goulsboro bekommt einen Elektroantrieb

## Teil 2 - Es geht los!

Die Batterien sind geladen. Mit dem Schlüsselschalter ist die Steuerelektronik aktiviert. Das Boot hängt am Kran und wird zu Wasser gelassen. Nach Aushängen der Gurte: Fahrhebel vorsichtig voraus. Überall verfolgen neugierige Augen einiger Clubkameraden die erste Fahrt mit Elektroantrieb. Langsam, ohne Qualm und Motorgeräusch nimmt die Goulsboro Fahrt auf und wird im Steg vertäut. Noch ein Blick in den Motorraum. Der Saildrive mit seiner Manschette ist dicht.



### Blick in den Motorraum

- Oben die vier Batterien mit CAN-BUS,
- Links unten das Steuergerät,
- Unten in der Mitte der Saildrive-Flansch (silber) mit dem Motor (schwarz),
- Rechts unten versteckt das Ladegerät.

Natürlich gehört zum CAN-BUS auch ein Monitor. Er liefert Informationen zum momentanen Betriebsstrom, Batteriespannung, Batteriekapazität und Restladung in Prozent. Weiterhin zeigt er die Temperaturen von Motor und Steuerelektronik an. Und zum neuen Antrieb gehört ein neuer Steuerhebel.



Batteriemonitore für  
Verbraucher- und Antriebsbatterie



Steuerhebel

Die Verbraucherbatterie wird nach Fertigstellung der Erneuerung der Sicherungen und Stromverteiler auf eine LiFe PO-Batterie mit einer Kapazität von 4 KWh umgestellt.



## Erste Tests und Fahrten

Es folgen erste Tests am Steg. Alles funktioniert. Dann geht es auf Fahrt. Obwohl der Propeller noch nicht optimiert ist stimmt der Stromverbrauch bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten mit den theoretisch errechneten Werten bis auf kleine Abweichungen gut überein. Da kommt Freude auf.

Das nächste sind längere Fahrten. Einmal zum Jungferensee und zurück. Ein anderes Mal die kleine Wannseetour. Die Temperaturen von Motor und Elektronik sind moderat und weit unterhalb der Höchstwerte. Zur Sicherheit folgt der Einbau einer Luftkühlung des Motorraumes mit einem elektrischen Lüfter. Bei der Langfahrt fällt auf, dass man Wasser plätschern hört. Ist etwas undicht? Nach gründlicher Inspektion und überall trockener Bilge ist klar: Das Plätschern ist außen. Mit Dieselmotor hört man es nicht. Hat aber einen kleinen verkraftbaren Nachteil. Beim leisen Summen des Elektromotors und Plätschern der Wellen neigt man zum Eindösen. Fazit: Es ist ein entspanntes Fahren.

**Zum Stromverbrauch: Nach 13 Stunden Fahrt mit durchschnittlichen 6 Km/h hat die Batterie noch 23 % Restkapazität.**

### Es wird ernst: Anfahren des MYCP

Die Goulsboro wird zum Führungsboot. Erste Elektromobilität im MYCP. Zunächst läuft alles gut. Dann läuft der Motor unrund und bleibt stehen. Tom mit seiner Lichtblick schleppt die Goulsboro in den Hafen.



Der Fehlercode vom Steuergerät wird ausgelesen: Sensorfehler am Motor.

Ein Ersatzmotor wird zwei Wochen später angeliefert. Er wird eingebaut und kalibriert. Das erledigt das Programm in der Steuerung und dauert 20 Minuten.

Die eingebauten Hall-Sensoren erfassen Drehrichtung und Drehzahl des Motors. Die Daten sind dann in der Elektronik abgespeichert. Das ist nötig, weil Toleranzen bei Einbau der Sensoren vorhanden sind. Diese werden erfasst und in der Elektronik ausgeglichen. Damit wird der Motor optimiert.

### Der neue Motor läuft sehr gut.

Der nächste Schritt ist der Auf- und Einbau des Drehverstärkers zwischen Motor und Saildrive. Davon mehr in der nächsten Ausgabe. Für Interessierte gibt es im Frühjahr 2025 noch einmal eine PowerPoint-Präsentation zur Arbeitsweise des Drehverstärkers. 2024 haben einige Clubkameraden bereits an dieser Präsentation teilgenommen.

*Rainer Scholz*

## Der Flaggenmast wird überholt

Das Unterteil unseres Flaggenmastes war überholungsbedürftig und wurde zum Krantermin auf einen LKW verladen, um in einer Fachwerkstatt überholt zu werden. Schätzungen über das Gewicht im Vorfeld haben sich als viel zu hoch herausgestellt—das Ding ist nämlich hohl. Zur Saison 2025 wird er in neuem Glanz auf dem Vereinsgelände stehen.

*gb*



## Wir trauern um ein ehemaliges Mitglied



# Terminkalender 2025 des Motor-Yacht-Club Preußen e.V.

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| 04.01.2025     | Neujahrsbrunch                        |
| 24.01.2025     | Jahresmitgliederversammlung           |
| 26./27.03.2025 | Abslippen (Kranen)                    |
| 05.04.2025     | Abslippen Trailer-Boote               |
| 06.04.2025     | Aufräumen – Frühjahrsputz             |
| 10.05.2025     | Anfahren des MYC Preußen              |
| 10./11.05.2025 | Anfahren MVB (bei MYC-Preußen) *BM    |
| 28.06.2025     | 23. Orientierungsregatta des MYCP *BM |
| 06.09.2025     | 18. Nachtpokal des MYCP *BzM          |
| 03.10.2025     | Abfahren des MYC Preußen              |
| 04./05.10.2025 | Abfahren MVB (bei Spandau 04) *BM     |
| 25.10.2025     | Aufräumen – Herbstputz                |
| 26.10.2025     | Aufslippen der Trailer-Boote          |
| 31.10.2025     | Aufslippen / Kranen                   |

**\*BM = Wertungslauf zur Berliner Meisterschaft**

**\*BzM = Wertungslauf zur Bezirksmeisterschaft im Havelrevier**

**Stand: 20.12.2024**

## Impressum

Die Club-Chronik des Motor-Yacht-Club Preußen im ADAC e.V. erscheint jährlich.

Layout: Gerhard Bertling (gb).

© Copyright (2002—2025) Motoryachtclub Preußen e.V. — Alle Rechte vorbehalten.





Zwei weitere Fotos vom diesjährigen Nachtpokal am 7. September.



Noch viel mehr Fotos sind zu finden unter:  
<https://myc-preussen.net/bildergalerien/>

